

Neuheiten bei Alfa Romeo

Zur Belegung des verringerten Absatzes hat auch Alfa Romeo die Programmpalette durch zwei neue Versionen erweitert. Neben der 1,8-Liter-Alfetta-Limousine gibt es jetzt die Sparversion Alfetta 1,6 als Viertürer. Im Innenraum hat sich gegenüber der stärkeren Ausführung nichts verändert. Die Ausrüstung ist sehr reichhaltig und umfaßt auch Kopfstützen und ein verstellbares Lenkrad. Antriebsaggregat ist ein 1570-ccm-Reihen-Vierzylindermotor, der 108 PS leistet und eine Spitze von 175 km/h ermöglicht.

Der Verbrauch ist geringer als der der 1,8-Liter-Version, obwohl das Fahrzeug mit 1040 kg nur 20 kg leichter als die stärkere Schwester ist. Bemerkenswert sind noch das aufwendige Fahrwerk, das über eine DeDion-Hinterachse verfügt, und der voluminöse Kofferraum, der 660 l faßt.

Alfasud L nennt sich eine luxuriöse Version der viertürigen Limousine. Motorisch und fahrwerksmäßig ist das neue Modell mit dem 63-PS-Alfasud identisch. Im Innenraum fallen u. a. ein Drehzahlmesser, ein Handschuhfach mit Deckel und verstellbare Kopfstützen an den Vordersitzen auf.

AM



Oben: Die Stoßfänger des Alfasud L haben Gummischutzleisten. Die Luxusversion des kleinsten Alfas erkennt man an der reichlichen Chromverzierung – unten: Die viertürige Alfetta 1,6 Liter verfügt über Einzelscheinwerfer, mattschwarze Scheibenwischer und Luftaustrittsöffnungen im hinteren Dachpfosten

Werkfotos

Toyota Corolla

Die neue Corolla-Serie wird als zwei- und viertürige Limousine mit Schaltgetriebe oder Automatik, als Coupé und als fünftüriger Kombi mit umklappbaren Rücksitzen angeboten. Die Fahrzeuge besitzen Gürtelreifen, heizbare Heckscheibe, eine dreistufige Heiz- und Belüftungsanlage, mit zusätzlicher Sommerbelüftung, zwei Rückfahrcheinwerfer, elektrische Scheibenwaschanlage, ausstellbare Fondscheiben, abschließbaren Tankdeckel und Teppichboden. Die Preise bewegen sich zwischen 8490 und 9490 DM.

AM



Die Toyota Corolla ist breiter und länger geworden. Die Geschwindigkeiten je nach Modell liegen zwischen 136 und 150 km/h. Durchschnittsverbrauch: 8,8 l Super auf 100 km. Betrieb mit Normalbenzin ist durch Betätigung der Oktan-Einstellschraube möglich

Werkfoto