

Volvo 264 GL

Spätestens beim Öffnen der Türen des Volvo 264 GL weiß man sich einem ungewöhnlich liebevoll ausgestatteten, sorgfältig durchkonstruierten Wagen gegenüber. Unser Testwagen besaß eine schwarze Lederpolsterung (Aufpreis 800 DM), die die funktionelle Gediegenheit des Innenraumes dieses viertürigen Spitzenmodells der schwedischen Firma betont. Der bequem gepolsterte Sitz läßt sich in der Längsrichtung leichtgängig um 20 cm versetzen und die Rückenlehne (mit Kopfstützen) stufenlos bis zur Ruhestellung verstellen. Sitzhöhe und -neigung lassen sich ebenso beeinflussen wie die Form der Rückenstütze, die im Nierenbereich individuellen Erfordernissen der Abstützung des Körpers gerecht wird. Die Sitzfläche wird bei Temperaturen unter + 14° automatisch auf 26° beheizt.

Aber bereits die Frontpartie hebt den 4,89 m langen und 1,71 m breiten Wagen aus der Masse heraus. Übergroße Rechteckscheinwerfer bilden mit der diagonalverzierten Kühlermaske eine wirkungsvolle Einheit. Kräftige und energieabsorbierende Stoßfänger vorne und hinten unterstreichen die Stabilität des soliden Aufbaus. Zwei Heckleuchten-Kombinationen mit zwölf Signalfunktionen werden allen Erfordernissen optimal gerecht. Der Kofferraum besitzt ein Volumen von 617 Liter, also ausreichend für eine fünfköpfige Familie auf der Urlaubsreise.

Ein weiteres Detail, das die pflegliche Kleinarbeit der Konstrukteure deutlich macht, gefiel uns besonders: Die Karosserieklappe zum Tank besitzt eine ganz simple Vorrichtung, welche den Tankdeckel aufnimmt. Diese nachahmenswerte Einrichtung ist nach außen ebenso unsichtbar wie die vorbildlichen Sicherheitsvorkehrungen, die bekanntlich Volvo besonders perfektioniert hat. Tief verformbare Knautschzonen gehören ebenso dazu wie versteifte Türen. Der 60-Liter-Tank ist geschützt an



Vom Fahrersitz aus hat man beim Volvo 264 GL nach allen Seiten eine gute Übersicht. Allerdings ist das Heckende nicht auszumachen. Werkfoto

der Hinterachse montiert. Aber auch die Automatikgurte an den Vordersitzen sind äußerst sorgfältig installiert. Sie sind kinderleicht zu handhaben. Auf den Fondsitzen sind Dreipunktgurte eingebaut. Gepflegt im Detail ist auch das Cockpit mit der mit Bedienungsknöpfen übersäten Mittelkonsole und den übersichtlichen Anzeigeelementen, die nicht nur am Tage mit einem Blick zu erfassen sind, sondern auch eine intensive, aber völlig blendfreie Nachtbeleuchtung besitzen. Die moderne Heiz- und Belüftungsanlage mit der Zwangs-entlüftung wird jeder Temperatur gerecht. Der Volvo 264 GL verfügt sogar serienmäßig über eine Voll-Klimaanlage, die das Fahren im Sommer wesentlich angenehmer macht und für die bei anderen Volvo-Modellen ein Aufpreis von 2600 DM berechnet wird.

Der neue V6-Motor, im Bug untergebracht mit Antrieb der Hinterräder, ging aus der Zusammenarbeit in der Société Franco-Suédoise de Moteurs-PRV hervor. Dieses moderne Aluminium-Triebwerk von nur 150 kg Eigengewicht verfügt über einen Hubraum von 2664 ccm, besitzt Benzineinspritzung und leistet bei einer Verdichtung von nur 8,7 : 1 140 PS. Bei diesem robusten Aggregat mit dem leichten Lauf

wurde mehr auf Elastizität und Wirtschaftlichkeit geachtet, wobei jedoch hohe Fahrleistungen erzielt werden. Als Spitzengeschwindigkeit stoppten wir 176,5 km/h. Auf einer Meßstrecke von 4604 km benötigten wir lediglich 15,86 l/100 km Superbenzin. Neben dem kultivierten Motorlauf gefiel uns noch ganz besonders die Startfreudigkeit des Motors, die selbst am frühen Morgen bei winterlichen Temperaturen gegeben war.

Die Grundausstattung ist sehr weitgehend. Neben den bereits erwähnten gehören zu den im Preis von 29 700 DM einbegriffenen Elementen die Verbundglas-Windschutzscheibe, rundum getönte Gläser, eine elektrisch beheizte Heckscheibe, elektrische Fensterheber vorn, H4/H1-Halogencheinwerfer, Schmutzfänger an allen Rädern, Stahlkurbeldach und eine Scheinwerfer-Wisch-Anlage.

Wäre noch zu bemerken, daß Volvo eine weniger luxuriös ausgerüstete Version des Sechszylinder-Modells mit Schaltgetriebe unter der Bezeichnung 264 DL für 23 950 DM anbietet und die von uns gefahrene Version mit manuell zu bedienendem Getriebe 28 550 DM kostet. Es wird ein Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung geboten. AM