

# Schnell und sparsam: Der Fiat Croma

In der Bundesrepublik ab Mai lieferbar • Ein Wagen der unteren Oberklasse

Im Mai dieses Jahres wird in der Bundesrepublik Deutschland der Verkauf des neuen Fiat Croma beginnen, der das Lieferprogramm des traditionellen Turiner Hauses nach oben abrunden soll. Von den insgesamt produzierten sechs Versionen des ebenso schnellen wie sparsamen Frontantrieblers dürften bei uns vier Ausführungen angeboten werden. Die DM-Preise sind derzeit noch nicht endgültig festgesetzt. Für das Basis-Modell kann man jedoch dem Vernehmen nach von etwa 24 000 DM ausgehen.

Fiat's jetziger Einstieg in die untere Oberklasse wurde durch Kooperation mit Alfa Romeo und Saab erleichtert, Fiat hat zugleich auch das Tochterunternehmen Lancia in die Produktionsplanung einbezogen. Die Konzepte des Saab 9000, des Lancia



Der neue Fiat Croma ist rund 10 Zentimeter kürzer als das Schwestermodell Lancia Thema, dem er äußerlich – abgesehen vom Heck und dem markenspezifischen Kühlergrill – weitgehend gleicht

Thema und des neuen Fiat Croma sind also verwandt. Alfa Romeo beabsichtigt, noch in diesem Jahr mit einem entsprechenden Modell nachzuziehen.

Im Gegensatz zum Lancia Thema (die Preisempfehlungen für die sieben lieferbaren Versionen liegen hier zwischen 29 900 und 38 400 DM) beim Fiat Croma (Länge 4,50, Breite 1,76, Höhe 1,44 m) das Stufenheck nur angedeutet. Die gesamte Heckpartie

kann bis Dachhöhe hochgeklappt werden, so daß der 500 Liter fassende Gepäckraum sehr bequem zu beladen ist. Durch das – einzeln mögliche – Umklappen der hinteren Sitze kann der Laderaum des Croma auf 1 400 Liter vergrößert werden.

Fiat-Ingenieure unterstreichen die Vorzüge des Aufbaus. So sei die Zahl der Einzelteile um 30 Prozent reduziert worden, und 40 Prozent des verarbeiteten

Stahlblechs bestünden aus korrosions-unempfindlichem Zincrometall. Die Anwendung der neuesten Erkenntnisse im Karosseriebau – wie bündig eingeseetzte Scheiben, glatter Unterboden, bis ins Dach integrierte Türen und Verzicht auf Regenrinnen – habe den Cw-Wert auf 0,32 gedrückt, was zu günstigen Verbrauchswerten beitrage.

Im sehr ansprechend wirkenden Innenraum des Croma sind die Sitze körpergerecht gepolstert (Stoffe variieren mit der Version). Die inneren Türgriffe sind als Armlehnen ausgebildet. Die Armaturentafel mit Rundinstrumenten ist übersichtlich gestaltet; alle Informationen liegen im Blickfeld des Fahrers. Wer viel Platz für Kleinutensilien benötigt, findet zahlreiche Ablagemöglichkeiten. Oberhalb der Mittelkonsole sind Bedienungsdruckschalter und -hebel untergebracht, auch diejenigen für Heizung und Lüftungsanlage.

Fiat hat auf eine überzeugende Ausstattung besonderen Wert gelegt. Ab CHT-Modell gehören bereits Servolenkung, Zentralverriegelung und vor-

## Fiat Croma: Otto- und Diesel-Motoren

Version	2000 CHT	2000 i.e.	2000 Turbo i.e.	2500 Turbo-D
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1 995	1 995	1 995	2 445
Leistung (kW/PS)	66/90	88/120	114/155	74/100
bei Drehzahl (U/min)	5 500	5 250	5 250	4 100
Leergewicht (kg)	1 110	1 120	1 180	1 240
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	11,8	9,9	7,8	11,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	über 180	192	über 210	185
DIN-Verbrauch (Liter je 100 km)				
bei 90 km/h	5,5 S	6,0 S	6,3 S	5,2 D
bei 120 km/h	7,2 S	7,6 S	8,3 S	6,9 D
Stadtzyklus	8,5 S	9,2 S	9,9 S	8,5 D

S = Superkraftstoff, D = Dieselkraftstoff. Die Beschleunigungswerte und die Höchstgeschwindigkeiten wurden mit einem Fahrzeug mit 5-Gang-Getriebe ermittelt. Hierauf beziehen sich ebenfalls die Verbrauchsangaben.

dere elektrische Fensterheber zur Grundausstattung. Wer will, der kann den Fiat Croma – gegen Aufpreis – zusätzlich u. a. mit einem rechten Außen Spiegel, mit Schiebedach, Leichtmetallfelgen mit Breitreifen, Lederpolster, Metallic-Lackierung, Klimaanlage, Hinterradaufhängung mit Niveauregelung, aber auch mit Anti-Blockier-System (ABS) ausstatten lassen. Eine Getriebeautomatik wird vorerst wohl lediglich für den 2000 i.e. angeboten.

Wir haben das frontgetriebene Fahrzeug (Tankinhalt 70 Liter) mit dem 2,66-Meter-Radstand und den

son-Federbeinen zeigt sich den teils hohen Motorleistungen mit noch komfortbetonter Abfederung gut gewachsen. Quer- und Längskräfte werden weitgehend neutralisiert. Ebenso wie die kultivierte Servolenkung hat das serienmäßige 5-Gang-Getriebe durch seine Leichtgängigkeit gefallen. Das Bremssystem mit vier Scheiben und der diagonal aufgeteilten Zweikreis-Auslegung wird allen Geschwindigkeiten gerecht.

Fiat-Techniker sind auf das Angebot leistungstüchtiger Motoren besonders stolz. Der Croma CHT verfügt über ein für Fiat pa-



Der Innenraum des Croma wirkt wohnlich. Die Sitzflächen vorn sind ein wenig kurz geraten, doch lassen sich die körpergerecht gepolsterten Sitze bei Bedarf recht weit nach hinten schieben

Spurweiten (vorn/hinten) von 1,47/1,48 m bereits gefahren, wobei die hervorragende Dämpfung der Innengeräusche besonders angenehm auffiel. Sie wurde nicht allein durch schallsisolierende und -schluckende Materialien erreicht; störende Geräusche sind bereits an der Schallquelle verringert, Motor- und Radaufhängungen zur sanfteren Übertragung gezwungen worden. Aber auch neuartige Profile für die Türdichtungen tragen dazu bei, Windgeräusche besser als bisher zu verringern. Das moderne Fahrwerk mit Einzelradaufhängung in Verbindung mit MacPherson-

tentiertes, neuartiges Einlaßventil, das vor allem im Stadtverkehr den Verbrauch nachhaltig senkt. Der Croma 2000 i.e. ist mit einer besonders modernen digitalen Motor-Elektronik ausgestattet: ein einziges Steuergerät regelt sowohl Einspritzung wie Zündung. Besonders gut hat uns der flotte Turbo-Diesel angesichts seiner Laufruhe und der überraschenden Sprintfähigkeit gefallen. Er wird wegen seiner weitgehenden Umweltverträglichkeit ebenso Steuervorteile bieten wie die Katalysator-Version des Croma, die ab Mai ebenfalls zu haben sein soll. Axel Moreno

# Arteriosklerose / Diabetes

## für Klinik und Praxis

### Arteriosklerose

#### Grundlagen, Diagnostik, Therapie

Eine Serie des Deutschen Ärzteblattes  
Herausgegeben von G. Schettler und R. Gross  
1985, 412 Seiten, 63 Abbildungen in 79 Einzelabbildungen, 44 Darstellungen, broschiert, DM 54,— ISBN 3-7691-0095-6

Die Arteriosklerose und ihre Folgekrankheiten sind noch immer die führende Todesursache in den Industrieländern. Dieses Buch vereint die praxisnahen Beiträge namhafter Kenner der Materie zur Entstehung, zum klinischen Bild und zur Behandlung der Arteriosklerose.

- Pathogenese • Klinik und Therapie der zerebralen Arteriosklerose • Klinik und Therapie der koronaren Herzkrankheit • Klinik und Therapie der intestinalen Arteriosklerose • Klinik und Therapie der peripheren arteriellen Verschlusskrankheit • Klinik und Therapie der arteriosklerotischen Nierenarterienstenose • Klinik und Therapie der arteriosklerotischen Augenhintergrundveränderungen • Ätiologie • Epidemiologie und Prävention • Arteriosklerose im Kindesalter • Ernährung • Körperliche Aktivität

### Diabetes mellitus

#### Leitfaden für Klinik und Praxis

Eine Serie des Deutschen Ärzteblattes  
Herausgegeben von E. F. Pfeiffer und R. Gross  
1985, 346 Seiten, 49 Abbildungen, 45 Darstellungen broschiert, DM 59,— ISBN 3-7691-0096-4

Dieses Buch vereint die zuerst im Deutschen Ärzteblatt erschienenen Beiträge namhafter Kenner der Materie zur Entstehung, Diagnostik und Therapie der Zuckerkrankheit; sämtliche Beiträge wurden für die Buchausgabe von den Autoren erneut durchgesehen.

Die vielfältigen Folgeerscheinungen des Diabetes mellitus führen dazu, daß sich Patienten mit diesem Grundleiden Ärzten verschiedener Fachrichtungen vorstellen. So ist es für den Kliniker und auch für den Praktiker von Bedeutung, diese spezielle Symptomatik nicht nur unter dem Aspekt seiner Fachrichtung zu begreifen, sondern immer wieder neu in den Gesamtzusammenhang der neuesten Forschung zu stellen.



## Deutscher Ärzte-Verlag

Postfach 40 02 65 · 5000 Köln 40  
Telefon (02234) 7011-316

#### Antwortcoupon

Ja, ich bestelle bei der Deutscher Ärzte-Verlag GmbH, DÄ 3/86  
Postfach 40 02 65, 5000 Köln 40, durch die Buchhandlung

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Expl. \_\_\_\_\_ DM \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Expl. \_\_\_\_\_ DM \_\_\_\_\_

Name, Vorname \_\_\_\_\_ PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_ Datum, Unterschrift \_\_\_\_\_

Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten.