

MEDICA 88

sowie Dr. Höhn GmbH nebst einigen kleineren Produzenten, gibt es derzeit in der Bundesrepublik Deutschland um die 3000 Besitzer mobiler Immobilien. Seit drei Jahren steigt deren Zahl rapide. Einen bedeutenden Anteil daran haben allradgetriebene Motorfahrzeuge mit einer Ladefläche (Pritsche) oder im Lieferumfang von nur Fahrerhaus, Motor und Chassis. Da es sich erwiesen hat, daß Wohnkabinen oft eine längere Lebensdauer als das Basisfahrzeug (in nicht wenigen Fällen erst mal gebraucht erstanden) haben, wurde der Käuferkreis ständig größer. Auch die Möglichkeit von hohen Zuladungen (bis zu 600 kg) sowie im Durchschnitt höhere Anhängelasten als bei den meisten Mittelklasse-Pkw (Boot, Pferdeanhänger, Segelflugzeug usw.) gaben bei so manchen Käufern den Ausschlag für den Erwerb dieser Art Wohnfahrzeuge.

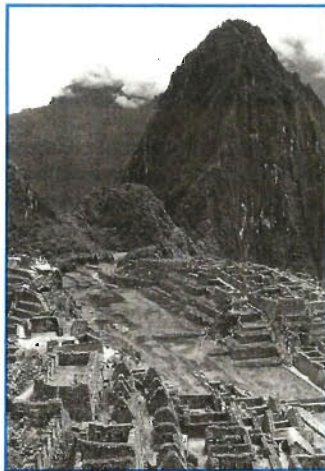
Sie müssen ganz klar auch als willkommene, oft bessere Alternative zum Campingbus gesehen werden. Ihm hängt zudem zu sehr das Odium von

„Camping“ an. Doch mit solch einer Wohnkabine, die entweder auf einem normalen Pritschenwagen oder auf Pritsche mit Doppelkabine (eine sehr gute Lösung für vier Personen bei entsprechend großem Wechselaufbau) wie auch auf der Ladefläche oder dem Chassis eines allradgetriebenen Off road-Vehikels steht, wird die Individualität stärker dokumentiert. Und wer will bei diesen durch all ihre Erbauer selbst jahrelang erprobten Wohnkabinen deren praktische Funktion auf kleinstem Raum bezweifeln? Wer erst mal bei seiner ersten Erkundung eine solche Wohnkombüse von innen auf sich wirken läßt, vielleicht mal probeweise mit ihr unterwegs, in ihr, dann mit ihr lebt, sie richtig einzusetzen versteht, kann nur ein Lächeln übrig haben ob dieser riesigen Reisemobile, deren Besitzer, um mobil bleiben zu können, einen zusätzlichen Kleinwagen – zumindest aber ein Motorrad – im oder am Heck ihres Wohnkreuzers mitführen. Honi soit qui mal y pense . . .

Egon E. Merten

Exklusiv

Wie im Privatflugzeug soll man sich auf den Fernreisen des Düsseldorfer Veranstalters Cosul-Weltreisen fühlen. Die Maschine ist eine für diesen Zweck umgerüstete Boeing 727, die normalerweise 176 Fluggäste befördert, hier aber nur 76 Erster-Klasse-Sessel enthält. Man hat während der gesamten Reisedauer einen „Stammplatz“, die gleiche Crew, vier Reiseleiter (dazu kommen einheimische Reiseleiter, die deutsch sprechen), einen Arzt und einen Catering-Leiter, der für die besonders luxuriöse Verpflegung zuständig ist. Übernachtungen nur in Hotels mit Fünf-Sterne-Komfort. Die nächsten Termine: über Weihnachten und Sylvester nach Malaysia, den Philippinen, Hongkong, Bali und Singapur; vom 7. Februar bis 3. März 1989 nach Bra-



Die bekannteste Sehenswürdigkeit in Peru, das legendäre Machu Picchu, das in seiner Höhenlage von den Spaniern nie erobert wurde Foto: HR

silien, Argentinien, Peru, Equador, Curaçao und Bermuda (Bismarckstr. 33, 4000 Düsseldorf, Tel. 02 11/ 13 11 76). CW

WIR LADEN SIE HERZLICH EIN, DEN FORMULARVERLAG

des Deutschen Ärzte-Verlages auf der MEDICA '88 in Düsseldorf (16. – 19. Nov.) näher kennenzulernen.

Unsere Mitarbeiter auf dem Stand werden Sie gerne ausführlich über alle Fragen rund um eine rationelle Praxisorganisation informieren und beraten. Individuelle Wünsche und Bestellungen können Sie an Ort und Stelle aufgeben.

Besuchen
Sie uns
in Halle 4,
Stand 4 H 05



Dieselstraße 2
5000 Köln 40 (Lövenich)
Telefon: (02234) 7011-0

COUPON

Wenn Sie diesen Coupon ausschneiden und bei Ihrem Besuch auf unserem Stand vorlegen, erwartet Sie eine kleine Überraschung.