

Einnahme- und Ausgabebuch für Ärzte und Zahnärzte

Gesamtband Nr. 4

Format DIN A3 quer

50 Blatt Inhalt, Best.-Nr. 4/50 DM 86,—

75 Blatt Inhalt, Best.-Nr. 4/75 DM 102,—

100 Blatt Inhalt, Best.-Nr. 4/100 DM 118,—

Einnahmehandbuch für Ärzte und Zahnärzte

Einzelband Nr. 5

Format DIN A4 quer

50 Blatt Inhalt, Best.-Nr. 5/50 DM 62,—

75 Blatt Inhalt, Best.-Nr. 5/75 DM 78,—

100 Blatt Inhalt, Best.-Nr. 5/100 DM 94,—

Ausgabebuch für Ärzte und Zahnärzte

Einzelband Nr. 6

Format DIN A4 quer

75 Blatt Inhalt, Best.-Nr. 6/75 DM 78,—

100 Blatt Inhalt, Best.-Nr. 6/100 DM 94,—

Belegbuchhaltung für Ärzte und Zahnärzte

Buchführung und Belege in einem Ordner

Format DIN A4 hoch

Best.-Nr. 7 DM 38,—

Fordern Sie auch unseren ausführlichen Sonderprospekt „Buchführungs- und Formularbücher“ an, in dem Sie Muster von allen Büchern finden.



Deutscher Ärzte-Verlag

Postfach 40 02 65 · 5000 Köln 40

Telefon (02234) 7011-316

Bestellcoupon

Ja, ich bestelle bei der Deutscher Ärzte-Verlag GmbH,
Abt. Buchverlag, Postfach 400265, 5000 Köln 40

___ Expl. _____ DM _____

___ Expl. _____ DM _____

___ Expl. _____ DM _____

___ Expl. _____ DM _____

___ Expl. _____ DM _____

Name, Vorname _____ PLZ, Ort _____

Straße _____ Datum, Unterschrift _____

Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten.

DÄ A-45/88

Ihr Auto «fit» für den Winter



Winterreifen
montieren!
(Profiltiefe beachten)

Frostschutz
(Kühlwasser und
Scheibenwaschanlage)

Elektroanlage
überprüfen!
(Batterie, Licht usw.)

Bevor der erste Schnee fällt und die Temperaturen unter den Gefrierpunkt sinken, sollte das Auto „fit“ sein für einen harten Wintereinsatz. Sommerreifen mit einer Profiltiefe von weniger als 4 mm sind bei Eis und Schnee ohnehin ein erhebliches Sicherheitsrisiko. Besser also den Wagen auf gute Winterreifen umrüsten. Extremere Nachtfrost tritt mitunter schon jetzt auf: Wer seinen Motor nicht aufs Spiel setzen möchte, sollte überprüfen, ob genügend Frostschutzmittel im Kühler ist; gleiches gilt für die Scheibenwaschanlage. Durch Nässe, viele Kaltstarts und häufiges Fahren mit Licht wird die elektrische Anlage des Autos besonders stark beansprucht. Deshalb empfehlen Verkehrsexperten eine gründliche Überprüfung von Zündung, Kontakten, Batterie und Beleuchtung in der Werkstatt. Damit erspart man sich viel Ärger und leistet außerdem einen Beitrag zur allgemeinen Verkehrssicherheit

Beschilderung in Kurven nützt wenig

„In Kurven aufgestellte Schilder sind wirkungslos, weil sie nicht beachtet werden.“ Zu diesem Schluß kommt Prof. Cohen von der Technischen Hochschule Zürich in einer Studie. Die Konzentration auf den Kurvenverlauf beansprucht den Fahrer so stark, daß weitere optische Informationen wie Schilder nicht oder nur schwach wahrgenommen werden.

Die Studie ergab, daß die Belastung für das Auge um so deutlicher steigt, je enger und unübersichtlicher die Kurve ist. Deshalb sollte nach Meinung der Forscher schon beim Straßenbau darauf geachtet werden, daß der Fahrer bereits vor Beginn der Kurve den Kurvenausgang sehen kann. Verkehrszeichen im Kurvenverlauf sollten nach Möglichkeit entfernt und anderswo aufgestellt werden. Auf geraden Streck-

ken, beispielsweise Autobahnen, plädiert die Studie für hoch über der Fahrbahn angebrachte Verkehrszeichen; auf Landstraßen ist der rechte Fahrbahnrand geeignet. In der Stadt sei hingegen ein vermehrter Gebrauch von Bodenmarkierungen zu empfehlen. DGD

Frauen sind sparsamere Fahrer

Unter der Auflage, möglichst sparsam zu fahren, können Männer in der Regel den Kraftstoffverbrauch deutlich herabsetzen; Frauen gelingt dies meist nur unvollkommen. Das ergab eine im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen durchgeführte Untersuchung. Unter Normalbedingungen jedoch – im normalen Verkehrsalltag – kehrt sich das Ergebnis um: Dann fahren Männer allerdings schneller als Frauen und verbrauchen somit auch mehr Treibstoff. GD