



„Volvo 760 – praktisch ein völlig neues Auto“

Drei Limousinen mit neuer Hinterachse im Prestige-Segment – Völlig komplett ausgestattet

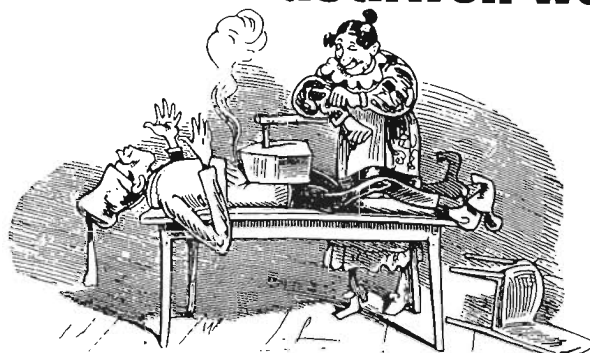
Die 400 deutschen Volvo-Händler brauchen nicht mehr zu kapitulieren, wenn man bei den Großen nach „europäischen Radaufhängungen“ fragt. Der neue Volvo 760, Baujahr 1988, verfügt über Einzerradaufhängung rundum. Die drei Limousinen dieses Baumusters vermögen aber nicht nur höchste Ansprüche an das Fahrwerk zu erfüllen. Diese Autos stellen in allem eine sehr ernst zu nehmende Alternative bei der Suche nach einem Fahrzeug im Prestige-Segment dar, zumal die komplett – auch noch mit Klimaanlage, Anti-Blockier-System, Schiebedach sowie mit elektrischem Fensterheber an den vier Türen und Zentralverriegelung – ausgerüsteten Modelle preislich günstig liegen. Die Preisempfehlungen beginnen bei 55 250 Mark.

Der schwedische Hersteller hat es in der Bundesrepublik trotz sorgfältiger Vermarktung immer schon schwer gehabt. In einem Land, in dem die Konkurrenz mit mehreren Nobelmarken zu Hause ist, „erdrückt“ deren Image leicht auch ein hochqualitatives ausländisches Produkt. Anders ist es in den USA. Dort liegt Volvo (US-Absatzzahlen für die ersten 9 Monate 1987: 89 598 Einheiten) hinter Volkswagen (98 985), aber vor Daimler-Benz (67 799) und BMW (67 401) auf Platz 2 der europäischen Exporteure. Volvo scheint aber auf dem Wege, um auch in der Bundesrepublik bald mit einem höheren Marktanteil

als die bisherigen 0,6 Prozent aufzuwarten. Der Volvo 760 des Jahrgangs 1988 ist ein weiterer Schritt dorthin.

Auch wenn das Äußere – vom Vorderwagen mit dem schräger verlaufenden Kühlergrill abgesehen – kaum verändert wurde: Rund 2000 der insgesamt etwa 6000 Komponenten des 760 sind völlig neu. „Wir verkaufen praktisch ein neues Auto“, meint Volvo-Chef Deutschland, Dieter Laxy. Die äußeren Maße allerdings verraten dies weniger, da 4,84 m für die Länge und 1,76 m für die Breite Werte darstellen, die mit denen des Vorgängers fast identisch sind. Der Blick unter das Stahlblech und die Bekanntschaft mit der verän-

Erst mal muß das Bauchweh weg



Jla-Med®

Die Spasmosedativa in Tropfenform



Für Kinder

Bei akuten schmerzhaften Beschwerden im Magen-Darm-Bereich sind **Jla-Med®** und **Jla-Med® forte** in Praxis und Klinik jahrelang bewährt, wenn es um schnelle Hilfe



Für Erwachsene

geht. Das anticholinergische Prinzip von **Jla-Med®** und **Jla-Med® forte** wirkt schnell krampflosend und schmerzdämpfend bei Säuglingen, Kindern und Erwachsenen.

Zusammensetzung Jla-Med: 1 ml: 4 mg Pipenzolatl bromid, 6 mg Phenobarbital. Indikationen: Schmerzhaftige Krämpfe des Gastrointestinaltraktes, z. B. Säuglingskoliken, Motilitätsstörungen, Erbrechen, Regurgitation, exzessive Salivation. Kontraindikationen: Mechanisch bedingte Verschlüsse des Magen-Darm-Kanals, Glaukom, Megacolon, Tachyarrhythmie, Herzinsuffizienz und Porphyrurie.

Zusammensetzung Jla-Med forte: 1 ml: 8 mg Pipenzolatl bromid, 12 mg Phenobarbital. Indikationen: Erwachsene: Funktionell bedingte Erkrankungen und Spasmen des Magen-Darm-Traktes, Oesophagismus, hypertrophische Gastritis, Ulcus ventriculi et duodeni, Magenneurose, Aerophagie, Colon irritabile, Spasmen der Gallenwege. Kontraindikationen: Engwinkelglaukom, Prostataadenom mit Restharnbildung, mechanische Stenosen im Bereich des Magen-Darm-Kanals, Tachyarrhythmie, Megacolon, akute hepatische Porphyrie. Kinder: Kardio- und Pylorospasmus, Magen-Darm-Krämpfe, gewohnheitsmäßiges Erbrechen und Erbrechen unmittelbar nach Nahrungsaufnahme. Hinweis: Bei bestehenden Harnentleerungsstörungen mit Vorsicht und kontrolliert anwenden. Arzneimittel vom Typ MAO-Hemmer mindestens 14 Tage vor Behandlung absetzen.

Handelsformen und Preis:

Jla-Med: OP mit 15 ml DM 9,80. Jla-Med forte: OP mit 15 ml DM 13,22. Stand: Oktober '86. Fachinformationen erhältlich.



Dr. Mewes Pharma GmbH

Wilmersdorfer Straße 100 – 101, 1000 Berlin 12

Kritische Arzneitherapie: neue Empfehlungen

Jetzt mit
Preisangaben
für die
N2-Packungen

Arzneiverordnungen Ratschläge für Ärzte und Studenten

Herausgegeben von den
Mitgliedern der Arzneimittelkommission
der deutschen Ärzteschaft

16. Auflage 1988, 719 Seiten, 25 Tabellen,
Taschenbuch, DM 39,80 ISBN 3-7691-1078-1

Bei der Vielfalt des Arzneimittelangebots in der Bundesrepublik Deutschland liefert die 16. Auflage der „Arzneiverordnungen“ erneut kompetente und neutrale Information für sämtliche Bereiche der Arzneitherapie. Die „Arzneiverordnungen“ enthalten alle für die kasernenärztliche Verordnung von Arzneimitteln wesentlichen Angaben nach dem derzeitigen Stand des Wissens.

- Erfahrene können ihre Arzneitherapie überprüfen.
- Zurückhaltende können ihr Repertoire erweitern.
- Skeptische können ihre Vorbehalte objektivieren bzw. abbauen.
- Anfänger erhalten einen Leitfaden für die Praxis.
- Studierende bekommen ein praxisorientiertes Arbeitsbuch.



Deutscher Ärzte-Verlag

Postfach 40 02 65 · 5000 Köln 40
Telefon (02234) 7011-316

Bestellcoupon

Ja, ich bestelle aus dem Deutschen Ärzte-Verlag,
Postfach 40 02 65, 5000 Köln 40, durch die Buchhandlung

DÄ A-8/88

___ Expl. **Arzneiverordnungen** je DM 39,80

Name, Vorname

PLZ, Ort

Straße

Datum, Unterschrift

Irrtümer und Preisänderung vorbehalten.

derten Kabine bestätigen jedoch, daß man mit einem deutlich verbesserten Auto zu tun hat.

Die anstelle der bisherigen ungeteilten Hinterachse verwendete Mehrlenkerachse mit automatischer Niveauregulierung optimiert die Fahreigenschaften; dank der Verringerung der ungefederten Massen wird eine komfortablere Fahrwerkabstimmung erreicht. Bei den zwei Kombi-Limousinen des 760ers (Preisempfehlung: ab 61 250 Mark) ist aus Gewichtsgründen bewußt auf die neue Hinterachse verzichtet worden.

Auf unseren ausgedehnten Probefahrten haben wir zudem eine deutliche Geräuschreduzierung festgestellt. Der Innenraum mit den bequemen Sitzen wirkt dank der Textilverkleidungen

wohnlischer als bisher. Im übrigen besitzt Volvo hohes „Kat-know-how“. Für den US-Markt wurden seit 1976 mehr als eine Million Kat-Autos gebaut. Auch der 760 GLE (58 690 DM, 105 kW/143 PS, Tempo 100 nach 10,9 s, Spitze 175 km/h, Drittelmix-Norm 11,9 l/100 km bleifrei Normal) besitzt einen Drei-Wege-Katalysator.

Übrigens imponieren auch die Fahrleistungen des 760 GLE Turbo Diesel (57 150 Mark), der – mit 5-Gang-Getriebe ausgestattet – ebenfalls 175 km/h schnell ist und sich mit 7,6 l/100 km Dieselöl begnügt. Der 760 Turbo Intercooler (55 250 Mark) mit dem 2,3-Liter-Vierzylinder-Otto-Motor wiederum bringt 134 kW/182 PS auf den Boden, die für 200 km/h gut sind. AM

BMW Z1: Klassischer Roadster



Die Bayerischen Motorenwerke, München, werden im Juni eine limitierte Kleinserie eines klassischen Roadsters mit dem Namen BMW Z 1 auf den Markt bringen. Basis ist der BMW 325i. Die Leistung der Katalysator-Version wird bei 125 kW/170 PS liegen

Autowaschen mit Wasser-Hochdruck

In einem Gartenschlauch erreicht der Wasserdruck höchstens 4 bar; aus einem Hochdruckreiniger, wie er jetzt im einschlägigen Fachhandel angeboten wird, jagt das Wasser dagegen mit 80 bar durch die Düse. Klar, daß sich unter solcher Kraftentfaltung viele Reinigungsarbeiten an Auto, Zweirad und Boot, aber auch rund um Haus, Hof und Garten wesentlich leichter und gründlicher erledigen lassen.

Die Firma Kärcher entwickelte das tragbare, auf lange Lebensdauer ausgelegte Gerät und das entsprechende Zubehör. Zur Grundausstattung gehören Autowaschbürste und ein geknicktes Stahlrohr, mit dem man mühelos den Schmutz in Radkästen, unter Spoilern und Windleitblech beseitigt. Die relativ hohen Gesteungskosten amortisieren sich. Kann man mit einem gewöhnlichen Wasserschlauch pro Stunde 3500 Liter Wasser verbrauchen, so benötigt der Hochdruckreiniger in der gleichen Zeit maximal 540 Liter. -no