



Citroën AX 14 D – Diesel mit Mini-Verbrauch

4,6 Liter – und nur alle 12 500 km zur Wartung

Die AX-Baureihe von Citroën, seit April 1987 dreitürig und seit 1988 fünftürig auf dem deutschen Markt, ist um zwei Diesel-Varianten erweitert worden. Die Preisempfehlungen für die jetzt insgesamt neun lieferbaren AX-Modelle liegen zwischen 12 950 DM (Monpti) und 18 650 DM (GT mit geregelter Katalysator). Die beiden neuen Diesel-Ausführungen kosten als Dreitürer 15 950 DM und als besser ausgestatteter Fünftürer 17 950 DM.

Mit dem 1,4-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor ist den Konstrukteuren ein erstaunlich leistungsstarkes Aggregat gelungen, das bei einer Verdichtung von 22:1 nicht nur 38 kW/52 PS bei 5000/U/min über die Vorderräder auf den Boden abgibt. Zugleich bescheidet sich der kleinhubige Selbstzünder mit einem Mini-Verbrauch: im EG-Drittelmix

beträgt er nur 4,6 l/100 km. Damit dürfte der kleine AX-Diesel, den es nur als Dreitürer beziehungsweise als Fünftürer in Luxusausstattung gibt, zu den sparsamsten Pkw der Weltproduktion überhaupt gehören.

Stammvater des neuen Dieselaggregates, das mit der ungewöhnlich hohen Leistung aufwartet, ist der vom AX 14 bzw. vom AX GT be-

Portables Autotelefon

Autotelefone sind mit dem seit 1985 begonnenen Aufbau des Funknetzes C in der Bundesrepublik populärer geworden, obwohl die früher mit rund 11 000 DM sehr hohen Beschaffungskosten – heute sind es zwischen 7000 und 7500 DM – für viele Interessenten noch unerschwinglich scheinen. Inzwischen ist hierzulande die Teilnehmerzahl am Funknetz C auf mehr als 113 000 angewachsen. Bis 400 000 sollen es bis zur Jahrhundertwende werden. Die Philips Kommunikations Industrie AG, Nürnberg, hat mit dem „porty“ nun ein neues portables Autotelefon auf den Markt gebracht, das überall schnell zur Hand ist. Wer ein solches Gerät aus dem Auto ins Wochenendhaus, zum Sport oder zu geschäftlichen Zwecken mitnehmen möchte, der braucht nicht schwer zu schleppen. Es wiegt nur rund 5 Kilo und nimmt etwa soviel



Raum ein wie ein Schuhkarton. Die tragbare Ausführung läßt sich – ohne Zusätze – mit dem im Auto befindlichen Geräteteil einfach zusammenstecken: ohne Werkzeug wirklich ein Kinderspiel. Aus Bedientaster, Funkteil und Akku wird wieder ein portables Gerät. AM

kannte Benziner. Mit ihm hat er auch die Zylinderabmessungen gemein (Hub 77, Bohrung 75 mm). Durch ein Bündel zusätzlicher Verstärkungsrichtungen ist das Saug-Diesel-Triebwerk jedoch rund 15 kg schwerer als die Benzin-Ausführung. Die Fahrleistungen, die man mit den 710 bis 725 kg schweren AX-Diesel-Varianten erreichen kann, sind erstaunlich. Tempo 100 aus dem Stand schafft man nach nur 14,3 Sekunden. Als Spitze werden 155 km/h angegeben.

Im übrigen folgt das Triebwerk willig dem Pedaldruck, zeigt sich außerordentlich drehfreudig und bringt Fahrleistungen zustande, die es dem Fahrer erlauben, selbst bei schnellem Autobahnverkehr komplikationslos „mitzu-

schwimmen“, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu behindern.

In dem Citroën AX (Länge 3,50 m, Breite 1,56 m und Höhe 1,35 m) mit dem 2,28-Meter-Radstand finden vier Personen bequem Platz. Schon der Dreitürer ist serienmäßig gut ausgestattet: Geteilt umklappbare Rücklehne, Heckscheibenwischer und -wascher, Radiovorrüstung einschließlich Antenne oder die Kraftstoffreserve-Warnleuchte gehören dazu. Der Fünftürer weist außerdem elektrische Fensterheber vorne auf, außerdem Zentralverriegelung, getönte Scheiben, Sitzbezüge aus Samtvelours, feineres Teppichmaterial, Mittelkonsole mit Ablage sowie u. a. jetzt auch Nebelschlussleuchten. AM

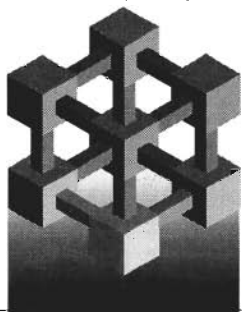
EDV-FOLGEN VERMEIDEN

MEDSYS II

Praxis-Computersystem

Das **MEDSYS II** -
Praxissoftware-system:
hardwareunabhängig
pharmaunabhängig
wartungsunabhängig

Sie erwarten ein
Höchstmaß an Leistung
ohne Abhängigkeiten und
widriger „Spätfolgen“-
folglich: **MEDSYS II**



Fordern Sie unsere
Leistungsbeschreibung
oder eine unverbindliche
Demonstration.
Qualität überzeugt.

UTB & Partner GmbH
Wengengasse 14
D-7900 Ulm
Telefon (0731) 61 92 90
Telefax (0731) 61 02 05