

Fahrrad-Transport jetzt auch am Heck erlaubt

Auch in Deutschland dürfen neuerdings Fahrräder mit einem auf die Anhängervorrichtung montierten Heckgepäckträger quer am Heck von Personewagen, Kleinbussen oder Geländewagen transportiert werden. Voraussetzung ist allerdings die Verwendung eines bestimmten, mit TÜV-Gutachten versehenen Trägersystems und einer Anhängervorrichtung, die aufgrund ihrer Bauart für einen derartigen Transport geeignet ist. Der Golf beispielsweise und die meisten Fahrzeuge ab dieser Größe haben entsprechende Vorrichtungen.

Das neue Trägersystem ermöglicht ein problemloses Verladen der Fahrräder. Sie müssen nur noch auf Kniehöhe angehoben werden. Zwei Fahrräder oder 50 kg Gesamtgewicht (einschließlich Trägersystem) dürfen auf der Kugel der Anhängervorrichtung installiert werden. Bei leichten Sport- oder Rennmodellen können es auch drei Räder sein. Festgezurr werden sie mit Schnellverschlüssen und Schnellbinde-Riemen. Das gleiche gilt auch für die Installation des Trägersystems,



Problemlos: Das Befestigen der Fahrräder.

Foto: Autopress

das mit wenigen Handgriffen angebracht wird. Bei den meisten Stufenhecklimousinen läßt sich auch bei montierten Fahrrädern der Kofferraumdeckel öffnen und der Kofferraum beladen.

Beim Vergleich Dach- zu Heckträger spricht vieles für den Hecktransport: Die bequemere Handhabung, der wesentlich günstigere Kraftstoffverbrauch (die Räder liegen fast völlig im Windschatten des Wagens), die aktive Sicherheit durch besseres Fahrverhalten (auf kurviger Strecke, schneller Fahrt, bei Seitenwind-Böen). Ein weiterer, nicht zu unterschätzen-

der Vorteil: Der Hecktransport ermöglicht das Einfahren in die eigene Garage wie auch die Benutzung von Tiefgaragen. EB

Alte Autos mit erheblichen Mängeln

Fahrzeuge, die älter als acht Jahre sind, sollten statt alle zwei Jahre künftig jedes Jahr zur Hauptuntersuchung; außerdem müßten Bremsflüssigkeit und Stoßdämpfer in die gesetzlich vorgeschriebene Fahrzeugprüfung beim

TÜV einbezogen werden. Dies fordert Dr. Wolfgang Veit, Vorstandsmitglied der Allianz Versicherung, aufgrund einer Untersuchung von über 91 000 Fahrzeugen im gesamten Bundesgebiet.

Die Reifenprofilmessung zeigte in Ostdeutschland, daß 15,3 Prozent der Fahrzeuge mindestens einen Reifen mit weniger als zwei Millimeter Profiltiefe haben, also bei Nässe einer erhöhten Aquaplaning-Gefahr ausgesetzt sind. Bei den über neun Jahre alten Fahrzeugen in den neuen Ländern ist dies bei jedem fünften Fahrzeug der Fall. In den verschiedenen Altersklassen ist in den alten Bundesländern der Anteil der Autos mit zu geringer Reifenprofiltiefe nur halb so hoch.

Ein Wechsel der Bremsflüssigkeit mußte bei jedem zweiten Fahrzeug, das 1990 in den alten Bundesländern untersucht wurde, empfohlen werden, da ein zu hoher Wassergehalt die Funktionsfähigkeit der Bremsanlage zu beeinträchtigen drohte. Noch alarmierender das Ergebnis in den neuen Bundesländern: Bei 70,8 Prozent der Fahrzeuge hatte die Bremsflüssigkeit einen zu niedrigen Siedepunkt, bei den über neun Jahre alten Fahrzeugen waren es 77,4 Prozent. EB

Sport- und Schmerzsalbe.
Zusammensetzung: 100 g Salbe enthalten Ol. camphoratum (19% Camphora) 2 g, Ol. Caryophylli 0,9 g, Ol. Lavandulae 1 g, Ol. Rosmarini 2 g, Ol. Terebinthinae 1 g, Polidocanol (Hydroxypolyaethoxydodecan) 2 g in hautfreundlicher Salbengrundlage.
Anwendungsgebiete: Verletzungen und Sportverletzungen wie Hexenschuß, Ischialgien, Neuralgien, Sehnscheidenentzündungen, Schulter-Arm-Syndrom, Prellungen, Verstauchungen, Blutergüsse, Schwellungen und Tennisarm. **Dosierung und Anwendungsweise:** Schmerzende Stellen mehrmals täglich einreiben. Bei Bedarf Salbenverband, Heilmassage. **Eigenschaften:** VAXICUM Sport- und Schmerzsalbe ist wegen ihrer Eigenschaften für die Behandlung von Schmerzempfindungen aufgrund traumatischer Folgen, Überlastung der Muskeln, Sehnen und des Bewegungsapparates besonders geeignet. VAXICUM Sport- und Schmerzsalbe wirkt analgetisch und antiphlogistisch und bewirkt so die Rückbildung von Blutergüssen, Schwellungen, Prellungen und Verstauchungen. Spannungsgedühl, Schmerzen und Bewegungseinschränkungen gehen rasch zurück, so daß die Zeit der Inaktivität verkürzt wird. **Gegenanzeigen:** Überempfindlichkeit gegen ätherische Öle. **Packungsgrößen und Preise:** 50-g-Tube DM 11,95, 100-g-Tube DM 20,85, 300-g-Topf DM 41,15. Wörwag Pharma GmbH, 7000 Stuttgart 31

**VAXICUM N BEI
FRISCHEN SPORTVERLETZUNGEN**

— lindert den Schmerz und
— beugt deshalb Fehlbelastungen vor.

VAXICUM® N
Sport- und Schmerzsalbe