



For Learners

Segeln kann man so ähnlich lernen, wie manche Leute den Autoführerschein machen, im Urlaub. Meistens ergibt sich so etwas durch persönliche Kontakte zu Bekannten, die einem Segelclub angehören. Wer diese Möglichkeit nicht hat, kann sich zum Beispiel von einem der größten deutschen Veranstalter von Sportreisen den Sommerkatalog 1992 schicken lassen, der Firma Sport-Scheck in München. Bei Sport-Scheck kann man Urlaube buchen, die mit Segelkursen verbunden sind und bei denen auch stufenweise die verschiedenen Segel- oder Sportbootführerscheine erworben werden können, am Neusiedlersee, am Gardasee, in der Camargue, auf Mallorca, auf Elba und am Ammersee. Es handelt sich entweder um deutsche Schulen, oder sie sind meist vom Deutschen Segler-Verband anerkannt (Sport-Scheck Reisen, Hotterstr. 13-15, W-8000 München 33, Tel: 0 89/21 66-2 53, Fax: 0 89/26 69 66).

Nach diesem Großveranstalter auch ein ganz kleiner: ein Ein-Mann-Betrieb, der von April bis Oktober mit seiner Yacht zwischen Elba und Korsika unterwegs ist. An sich geht es dabei um Plätze für das Mitsegeln, aber jeweils einem Mitsegler wird die Möglichkeit geboten, entweder die BR-Ausbildung (mit anschließender Prüfung auf Elba) oder aber weitere Praxis zu erwerben. Die Kosten dafür sind im Mitseglerpreis einbegriffen (Jürgen Schultheis, Amselweg 11, W-5210 Troisdorf 19, Tel: 0 22 41/40 93 94). EB

Oldtimer auf der Ostsee

Ein wirklich weltweites Angebot zum Chartern von Segelyachten aller Arten und Größen hat der Berliner Vermittler Navigare. Allein das Mittelmeer umfaßt im bare-

boat-Katalog fast 50 Seiten; hinzu kommen die Karibik, Mexiko, Südostasien sowie Australien und Neuseeland. Auffällig ist, wie viele der international angebotenen Yachten nicht älter sind als vier Jahre. Einen Gegensatz dazu bieten die 1927 in Kiel gebaute Ketch „Cläre“ und die 1936 in Bremen getaufte Yawl „Roland von Bremen“. Die „Cläre“ war mehr als 50 Jahre lang unter dem Namen „Zukunft II“ in den Diensten des Kieler Yacht-Clubs. Auf der „Roland von Bremen“ mit ihren Edelhölzern, ihrer Bronze und ihrem Messing gibt es sogar einen offenen

ders. In der Bay von Kalifornien zum Beispiel wird ausdrücklich empfohlen, sich bei der Übernahme der Yacht möglichst vollständig zu bevorraten, weil Einkaufen oder Auftanken unterwegs kaum möglich ist (Navigare Charter-Kontor, Geisbergstr. 38, W-1000 Berlin 30, Tel: 0 30/ 2 13 75 53, Fax: 0 30/ 24 75 62). OT

Tagungen auf See

Selbst Tagungen mit bis zu 400 Teilnehmern können auf Großseglern auf hoher See durchgeführt werden. Diese

Neue Marina in Dänemark

In Nyborg auf Fünen am Großen Belt hat der Bianca Møn Charter Pool in der neuen Saison einen eigenen Stützpunkt: leicht zu erreichen und zentraler Ausgangspunkt für Törns in den dänischen Gewässern. Das Unternehmen ist auch aus einer dänischen Werftgruppe hervorgegangen, deren Bianca-Yachten auf Langeland weiter produziert werden. Besondere „Ereignisse“ in der Saison 1992 sind die Match-Races, die im Mai in Grömitz veranstaltet werden, für Firmen-Crews (German Business Cup) und für Zahnärzte (Dental Cup). Die Rein-Erträge gehen an die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (Bianca Møn Charter Pool, Jahnstraße 9, W-4952 Porta Westfalica, Tel: 0571/74032, Fax: 0571/77211). KPM

Der Skipper wird vorgestellt

Die Angebote von Yachtpoint Dr. Haas reichen über Frankreich, Italien, Spanien, die Türkei, Griechenland, die Ostsee, Norwegen und die Kanaren bis in die Karibik. In einzelnen Fällen kann man auf Yachten oder Katamaranen Teile von Lehrgängen absolvieren. Besonders reizvoll ist, daß im Katalog nicht nur das Boot, sondern auch der Skipper (und evtl. die sonstige Crew) ausführlich vorgestellt werden. Die Firma bietet übrigens an, bei Buchungen die Adresse schon den anderen Mitseglern mitzuteilen, damit man die Anreise möglicherweise gemeinsam organisieren kann – ganz abgesehen davon, daß manche Skipper über die Tagesprogramme mit sich reden lassen oder sich ganz nach den Wünschen der Gäste richten (Yachtpoint Dr. Haas, Meringer Str. 10, W-8263 Burghausen, Tel: 0 86 77/6 55 39, Fax: 0 86 77/6 55 40). Y



Urlaub
Sonne
Segeln

Sonnenkurs

MITTELMEER KARIBIK PAZIFIK

inter mar

YACHT CHARTER GmbH

Segelyachten ★ Törns mit Skipper ★
Hausboote

D-4370 MARL
POSTFACH 2230
TEL.: 02365/440 13
MÜNCHEN
089/12990 65
TELEX: 829577



Kamin! Beide Oldtimer sind technisch auf dem neuesten Stand und können von Gruppen zwischen sechs und elf Personen für Törns auf der Ostsee gechartert werden, nach Absprache auch für weniger als eine Woche.

Gerade für die beliebte Karibik ist einer der Vorteile, was die dort zum Teil sehr großen Charterflotten bieten: es gibt viele Stützpunkte, die bei der Proviant- oder Wasserbeschaffung oder bei Pannen nützlich sein können. In weniger erschlossenen Revieren, die dann manchmal als sogenannter „Geheimtip“ propagiert werden, ist das an-

Möglichkeit bietet die Firma Segeltouristik Meyer zur Heyde (Reiherweg 5, W-2304 Laboe, Tel: 0 43 43/88 22), die seit mehr als zehn Jahren Segelcharter insbesondere in der Ost- und Nordsee anbietet, aber auch im Mittelmeer und der Karibik. Ein Schwerpunkt liegt dabei in dem Revier zwischen der Kieler Förde und den süddänischen Inseln, wobei natürlicherweise neuerdings auch die mittlere und östliche Ostsee in den Vordergrund tritt. Das ist besonders beliebt für kleinere Gruppen (ab fünf Personen) bei Törns von zwei bis fünf Tagen. S